

Movilidad y transporte

En Unidas Podemos Aranjuez impulsaremos el transporte sostenible, comenzando por reducir la necesidad de transporte y basando los servicios e infraestructuras de cercanía a las personas provocando la mínima movilidad, independientemente del lugar donde se viva, de la capacidad adquisitiva que se tenga, de la edad o del género, y hacerlo sin generar más movilidad que la estrictamente necesaria con un sistema de transporte multimodal de carácter universal y público.

A pie, en bicicleta y en tren, como modos y medios fundamentales, y automóvil, moto, camión, autobús, tren de alta velocidad, como modos y medios complementarios. Y con la consideración de integral señalamos que el sistema de transporte ha de coordinar todos los modos y medios de forma que los complementarios sirvan para reforzar la actividad de los fundamentales, y que las tarifas y los horarios generen coherencia, disponibilidad, fiabilidad y calidad de transporte.

Recuperaremos la gestión directa de la zona azul en Aranjuez.

Construiremos la pasarela sobre el puente de la Reina, que permita vertebración y conexión del barrio La Montaña de una manera segura para los vecinos y vecinas, evitando de esta forma la inseguridad que generaría la colocación de un semáforo en la zona.

Realizaremos la modernización y adecuación de la actual estación de autobuses de Aranjuez.

Adecuaremos el parking colindante a la estación de Renfe de Aranjuez y mejoraremos los recursos públicos para garantizar mayor niveles de seguridad.

Crearemos una línea de autobús lanzadera que conecte la parada de Renfe con el centro de Aranjuez, otra que conecte el barrio de La Montaña, RENFE y el INEM, además de con otros sitios estratégicos, como polígonos industriales, centros de salud, etc., mejoraremos también los ratios de las líneas ya existentes para garantizar la libre movilidad de los vecinos y vecinas de Aranjuez.

Promoveremos la peatonalización de las zonas de mayor afluencia de paso y comercio del municipio. Y para ello, planificaremos y crearemos nuevos parking públicos.

Garantizaremos que todo el transporte público este adecuado para las personas con diferentes funcionalidades.

Diseñaremos e implementaremos una red de carril bici que conecte todos los barrios y todos los sitios públicos estratégicos (RENFE, parques industriales, centro de salud, etc.)

Conseguiremos que se cree la tercera y cuarta vía de tren desde Madrid a Aranjuez, y exigiremos mejores ratios de cercanías y autobuses interurbanos.

Incentivaremos el consumo de proximidad para dinamizar y promocionar a nuestros autónomos y PYMES, y para evitar desplazamientos en medios de transportes contaminantes.

